

AMENDEMENT

Raadsvergadering: 28 januari 2026
Agendapunt 7: Vrijgeven budget fietsstraten Ermelo
Onderwerp: Raadsvoorstel Vrijgave budget fietsstraten Ermelo

De raad van de gemeente Ermelo, in vergadering bijeen op 28 januari 2026,

Kennisgenomen van:

- Het raadsvoorstel Vrijgave budget fietsstraten Ermelo;

Overwegende dat:

Overwegende dat:

- De verkeersveiligheid van fietsers de hoogste prioriteit heeft, zeker op routes die intensief worden gebruikt door schoolgaande jeugd en kwetsbare verkeersdeelnemers;
- Het daarbij essentieel is om bewust om te gaan met gemeenschapsgeld door te investeren in oplossingen die daadwerkelijk bijdragen aan die veiligheid en kapitaalvernietiging te voorkomen (geen desinvestering);
- De realisatie van fietsstraten niet als losstaande fragmenten moet worden gezien, maar moet worden beoordeeld binnen het grote geheel van de regionale snelwegfietsroute;
- Er behoefte is aan een logische fasering, waarbij de basis ligt bij het nu vrijgeven van budget voor trajecten die direct uitvoerbaar zijn, om vervolgens door te pakken op de complexere straten;
- De meerderheid van de raad geen noodzaak ziet om de Van Asch van Wijcklaan nu al in te richten als fietsstraat, gezien de ontwikkelingen rondom Veldwijk en de ontsluiting op de Oude Nijkerkerweg;
- Een standaard fietsstraat voor de Paul Krugerweg momenteel geen adequate oplossing biedt voor de fietsonveiligheid rondom Christelijk College Groevenbeek, mede door de onveilige verkeerssituatie op de aansluitende Dirk Staalweg;
- Het goed zou zijn om tot een gedegen aanpak van de Paul Krugerweg (vanaf de Hamburgerweg tot Groevenbeek) en de Dirk Staalweg te komen in plaats van overhaast tot het inrichten van deze wegen als fietsstraten over te gaan;
- Onderzoek naar mogelijke aanvullende verkeersveiligheidsmaatregelen op de Paul Krugerweg en Dirk Staalweg niet ten koste mag gaan van andere verkeersprojecten of de voortgang van de uitvoering van het mobiliteitsprogramma;
- Er van de zijde van het college al langer wordt aangegeven dat er op verkeer structureel te weinig capaciteit is;
- Er van het budget van € 750.000 voor de fietsstraten geld overblijft, indien vooralsnog alleen de Groeneweg en Dokter Holtropstraat als fietsstraat worden ingericht, welke middelen kunnen worden aangewend om extra ambtelijke capaciteit op verkeer in te zetten.

Besluit:

Het besluit als volgt te wijzigen:

1. Akkoord te gaan met het vrijgeven van het in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie Ermelo Gaat (2024-2031) gereserveerde bedrag voor - vooralsnog alleen - de uitvoering van de fietsstraten Dokter Holtropstraat en Groeneweg.

René Arts
Progressief Ermelo

Han Wilhelm
HEE22

In te vullen door de griffie

Aangenomen / Verworpen / Ingetrokken

Stemming:

Vastgesteld in de openbare vergadering van [datum],

J.L. Vissers,
griffier,

P.J.T. van Daalen,
voorzitter,